

Iniciativa para el Crecimiento Ordenado de la Expansión Urbana en México

En el 15 de octubre, 2014, el Programa para el Crecimiento Ordenado de la Iniciativa Expansión Urbana lanzó la fase exploratoria en México en el X Congreso Internacional de Transporte Sustentable (“X Congreso”) en la Ciudad de México. Junto con Raúl Fernando Villegas Ochoa, el Jefe de la Oficina Asesora de Planeación de Valledupar, Colombia, presenté la visión de la iniciativa de Expansión Urbana en México ante una multitud que incluía al Alcalde de la Municipalidad Corregidora y representantes de Reynosa, Solidaridad, Corregidora, Huimilpan, El Marques, Mexicali, Puebla, Hermosillo, y Tijuana. Los instituciones federales que regulan y financian el tema de desarrollo urbano y ordenamiento territorial– [Banobras](#), [SEDATU](#), el Senado y la [CONAVI](#) – asistieron también.

Urban Expansion Initiative en América Latina y el Caribe

Más de 450 ciudades en América Latina y el Caribe tenían 100.000 habitantes o más en el año 2000. De esas ciudades, 61 son crecimiento rápido - duplicarán su población en los próximos 30 años. El *NYU Stern Urbanization Project* estima que esas ciudades multiplicarán su superficie edificada de 3.6 a 4.9 veces en el mismo período. Hay dos opciones para las ciudades: intentar contener ese crecimiento o planear para ello. Con demasiada frecuencia, los esfuerzos para contener el crecimiento urbano resultan en precios altos en el sector formal de la vivienda y un desarrollo informal desorganizado en la periferia urbana. Las ciudades tendrían mejores resultados aceptando una expansión urbana inevitable y haciendo planes para ajustarse de una manera sostenible.

La iniciativa de Expansión Urbana, encabezada por Shlomo Angel, trabaja con ciudades para preparar el espacio físico requerido para su acelerado crecimiento. La iniciativa está orientada a la acción: se concentra en la obtención de resultados reales y tangibles en ciudades con altas tasas de crecimiento. Trabaja con funcionarios municipales, regionales y nacionales para preparar a las ciudades para una expansión urbana realista y a largo plazo.

El Plan de la Iniciativa

El plan de la iniciativa de Expansión Urbana tiene dos fases.

La Primera Fase incluye contacto, visitas, y talleres. El *Urbanization Project* buscará a alcaldes visionarios y trabajará con ellos para compilar información y capacitar a los equipos locales en expansión urbana. Esos equipos municipales presentarán Plan de Expansión Urbana Básica, cual incluirá, pero no se limitan a: las proyecciones demográficas y territoriales iniciales, y un plan para adquirir las tierras necesarias para las vialidades y espacios públicos esenciales – un área para un entramado arterial que permita trazar camino, sistemas de transporte público y elementos infraestructurales esenciales y generar espacios públicos grandes y pequeños que puedan ser protegidos del desarrollo urbano. Para obtener una descripción general del proceso, [haga clic aquí](#).

La Segunda Fase consistirá en determinar en el mejor tipo de acción y calcular el precio y el trabajo necesario para la protección selectiva de espacios públicos y abiertos y los derechos de vía para mallas de vías arteriales en la zona de expansión. También incluirá estudios topográficos, ambientales, y legales. Buscamos socios locales para el financiamiento de la implementación y los municipios liderarán el proyecto con nuestra supervisión.

X Congreso

Del 13 al 15 de octubre 2014, más que 8000 expertos en transporte, profesionales de la planeación urbana, funcionarios de gobierno, representantes de la sociedad civil y líderes empresariales asistieron el décimo anual Congreso Internacional de Transporte Sustentable en la Ciudad de México, México. Según EMBARQ México, “Congreso es la mayor conferencia sobre la movilidad urbana sostenible en América Latina, y convoca a expertos en los campos del transporte, diseño urbano, el gobierno, y las políticas públicas para compartir las mejores prácticas al nivel mundial en la mejora de la calidad de vida en las ciudades.”ⁱ El Congreso se centró en “reinventar y revigorizar ciudades a través de transporte sostenible y el desarrollo urbano.”ⁱⁱ Andrew Steer, el presidente y director ejecutivo del Instituto de Recursos Mundiales elogió el Congreso por su energía y productividad excepcional.

ⁱ “International Congress on Sustainable Transport,” EMBARQ, <http://www.embarq.org/events/international-congress-sustainable-transport> (12 Nov 2014)

ⁱⁱ Ibid.